

E-FATI[®] S

Table des matières

Index
Présentation
Pliage
DisplayLCD
Batterie
Composants
Utilisation de votre E-FATI
Responsabilité
Garantie





MANUEL D'UTILISATION



Nous vous remercions pour l'achat de votre E-FATI, et vous félicitons pour votre choix.
Rouler E-FATI, c'est faire un geste pour l'environnement en supprimant toute émission de carbone et autres polluants.
Pour votre sécurité et celle des autres usagers, nous vous invitons à respecter le code de la route et à porter un casque adapté.
Pour une utilisation optimale, sûre et agréable de votre E-FATI, lisez attentivement ce manuel avant la première utilisation.
Bonne Ride!

Merci de lire et comprendre ce manuel d'utilisation avant toute utilisation de votre vélo à assistance électrique. En cas d'incompréhension ou d'interrogation, n'hésitez pas à consulter votre revendeur ou le service client E-FATI.

PRÉSENTATION DE VOTRE E-FATI À ASSISTANCE ÉLECTRIQUE



PARTIE MÉCANIQUE

- Cadre: Aluminium 6061
- Potence: Pliable aluminium
- Fourche: Classic
- Selle: Confort
- Système de freinage: V-Break
- Transmission: Shimano 7 Vitesses
- Pneus: 20"x 1.75
- Jantes: Double paroi 24mm
- Pédales: Pliantes
- Eclairage: LED alimentée par batterie
- Porte-bagages: Équipé (charge max : 25kg)
- Charge max (vélo et porte-bagages): 125 kg
- Dimensions vélo plié: 85(L)*47(l)*73(H)
- Dimensions vélo déplié: 150(L)*62(l)*114(H)

PARTIE ÉLECTRIQUE

- Moteur: BAFANG 8 fun 36V/350W moyeu arrière
- Batterie: Li-ion LG 36V/10.2Ah amovible
- Autonomie: 35 à 50* km selon conditions d'utilisation
- Cycles batterie: 800 (moyenne)
- Temps de charge: 4 heures
- Vitesse maximale: 25 km/h
- Assistance: 5 modes d'assistance
- Ecran de contrôle: LCD rétroéclairé

Pliage de votre E-fati

Pour plier votre E-FATI, opérez comme suit en respectant l'ordre des étapes.



1) Pliage des pédales

Les pédales présentes sur votre E-FATI se replient afin de gagner de la place de stockage. Pour replier les pédales, Poussez les pédales vers l'intérieur, puis repliez-les contre l'axe du pédalier.



2) Pliage de la tige du guidon

Débloquage du cran de sureté
Faites basculer vers le bas le levier, appuyez pour faire basculer la potence.



3) Pliage du cadre

Libérez le petit levier vers le haut et libérez la charnière, Vous entendez alors le débloquage du cran de sureté. Vous pouvez alors plier le cadre en deux.



Votre E-FATI est plié !



Résumé des fonctions KD21C E-FATI S

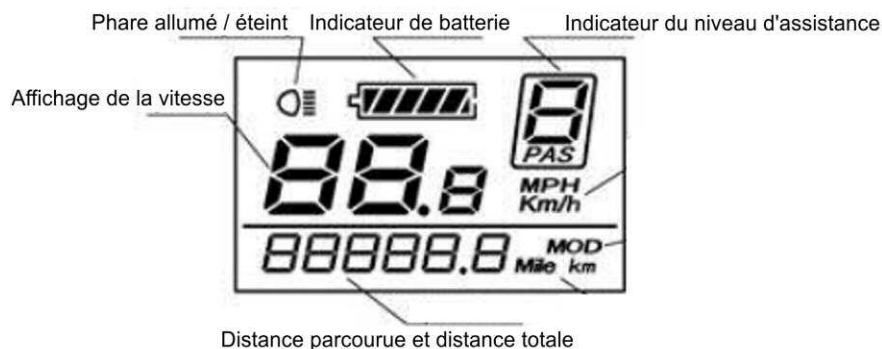
KD21C peut fournir beaucoup de fonctions pour répondre aux besoins des utilisateurs.

Les contenus indicatifs sont les suivants.

- Indicateur de batterie
- Indicateur du niveau d'assistance
- Affichage de la vitesse
- Distance parcourue et distance totale
- Phare allumé / éteint
- Indicateur de code d'erreur

Code d'erreur Définition

Code d'erreur	Définition
21	Courant anomalie
22	Accélérateur au pouce anomalie
23	Moteur Anomalie
24	Signal de Hall de moteur anomalie
25	Frein anomalie
30	Communication anomalie



◆ Définition du bouton

Il y a trois boutons M = MODE / + = UP et / - = DOWN sur l'affichage KD21C



General Operation

◆ Marche / arrêt

Maintenez le bouton MODE enfoncé et l'affichage s'allumera. De la même manière, lorsque l'affichage fonctionne maintenez le bouton MODE enfoncé jusqu'à ce qu'elle s'éteigne.

■ Lorsque vous garez l'e-bike pendant plus de 10 minutes, l'écran s'éteint automatiquement.

E-FATI[®]

La Batterie de votre E-FATI



Pour retirer la batterie
Déverrouiller avec la cle la serrure
Retirez la batterie en la tirant vers vous.
Quand vous remettez la batterie en place,
accompagnez-la jusqu'au bout..

Chargement de la batterie
Ne jamais laisser une batterie en charge sans surveillance.
Le Niveau de la batterie est indiquée sur l'afficheur situé sur le guidon

Le chargement de votre batterie doit se faire à température ambiante,
sur une surface ininflammable et sèche, loin de toute source
de chaleur, d'humidité ou de matière inflammable et sans la couvrir.

Voici les étapes à suivre pour le chargement de votre batterie :

Étape 1
Mettez la batterie hors tension.

Étape 2
Branchez le chargeur à la batterie
ensuite le chargeur à la prise de courant.

Étape 3
Les LEDS du chargeur se sont allumées comme suit :
- La LED rouge s'allume: la batterie est en phase de recharge.
- La LED rouge passe au vert : la recharge est terminée ;
vous pouvez débrancher le chargeur de la prise de courant et de la batterie.



Remarque :
Ne jamais stocker une batterie complètement
déchargée
sous peine de la détériorer irrémédiablement.
Durant l'hiver
ou durant une longue période d'inactivité,
il est obligatoire de charger la batterie à
moitié tous les 2 mois.
N'oubliez pas d'éteindre l'interrupteur.
Stockez votre batterie entre 15°et 25 °.

Autonomie et durée de vie de la batterie

L'autonomie
L'autonomie de votre E-fati s'établit entre 35 et 50* kilomètres
car elle dépend de nombreux facteurs (degré d'assistance, topologie,
poids du conducteur, arrêts/démarrages fréquents, montées,
pression des pneus...), température extérieure etc.

La batterie
Votre batterie est comme une pile. Elle a un potentiel d'énergie
limité qui diminuera au fil de son utilisation. Il est important de retenir que
votre batterie lithium-ion ne possède pas d'effet mémoire : il n'est donc
pas nécessaire de la décharger complètement avant de la recharger.
Nous vous conseillons même d'éviter autant que possible les décharges
complètes, ceci pouvant endommager les cellules et réduire
prématurément l'autonomie de votre E-FATI. Lorsque l'autonomie
disponible ne correspondra plus à vos besoins, vous pourrez
acquérir une batterie neuve auprès de votre concessionnaire.

L'entretien

Si vous n'utilisez pas votre vélo pendant une période
supérieure à 2 mois, rangez-le à l'abri de l'humidité pour
protéger l'électronique et veillez à ce que la batterie ne soit ni
complètement déchargée.

La batterie de votre E-FATI est une pièce électrique constituée de composants chimiques,
pour votre sécurité, respectez impérativement les règles suivantes :





Composants

Porte-bagages

Tenez compte des instructions suivantes avant d'utiliser le porte-bagages fixé à votre E-FATI :

- La capacité maximale du porte-bagages arrière est de 25 kg
- N'utilisez jamais le porte-bagages du vélo comme siège pour enfant.
- Assurez-vous que le poids total du cycliste et des bagages n'excède pas la limite de poids que peut supporter le vélo.
- N'apportez pas de modifications à votre porte-bagages, ceci pouvant annuler son homologation et par conséquent sa garantie.
- Le porte-bagages n'est pas conçu pour tracter une remorque
- Vérifiez que tous les bagages sont solidement attachés sur le porte-bagages, ne dépassent pas du E-FATI de façon verticale ou horizontale et qu'aucune sangle ne pend et ne risque de se prendre dans les roues.
- Assurez-vous que les réflecteurs ou les lampes fixés à votre vélo ne sont pas masqués par les objets qui sont fixés sur le porte-bagages.
- Notez que le maniement du vélo (distance de freinage) peut varier lorsque le porte-bagages est en charge.
- Répartissez les bagages de manière symétrique de chaque côté du porte-bagages pour équilibrer le poids.

Pneus et roues

Assurez-vous à chaque utilisation que la pression de vos pneus soit conforme à celle suggérée par le fabricant. La pression minimale et maximale est indiquée sur le flanc de chaque pneu.

Un pneu gonflé à la bonne pression optimise le freinage et réduit ainsi les risques d'accident, minimise le risque de crevaison et d'usure prématurée du matériel et permet d'augmenter légèrement l'autonomie de la batterie.

Vérifiez régulièrement l'usure de vos pneus et faites-les remplacer le cas échéant.

Vérifiez régulièrement l'état de vos jantes ainsi que la tension de vos rayons.

Vérifiez régulièrement le couple de serrage des écrous de vos axes de roue (indiqué dans ce manuel 9ème Page)

En cas de doute ou d'anomalie, consultez votre revendeur ou un professionnel du cycle agréé.

Eclairages

Le modèle E-FATI possède un éclairage avant arrière LED fonctionnant sur la batterie.

Système de freinage

Le système de freinage sur le modèle E-FATI est de type V-Break

Le levier de frein gauche commande le frein avant.

Contrôlez l'usure des patins à l'avant et à l'arrière.

Si, malgré le réglage des freins à l'aide de la molette située au niveau des leviers, le freinage reste insuffisant, contactez votre concessionnaire pour le remplacement de ces pièces d'usure.

Les freins montés sur votre E-FATI possèdent un capteur qui coupe automatiquement le moteur dès que vous les actionnez. En cas de dysfonctionnement de ce capteur, arrêtez immédiatement d'utiliser le vélo et contactez votre revendeur.

Important : les distances de freinage s'accroissent sur des sols humides ou glissants.



Composants

Dérailleur et vitesses

Votre E-FATI possède un dérailleur externe Shimano 7 pignons, vous permettant d'utiliser différents développements lors du pédalage selon le profil de votre trajet. Le changement de vitesse s'opère au niveau de la poignée droite, sur laquelle se trouvent 2 poignées actionnables grâce au pouce et à l'index, vous permettant un changement de vitesse simple et rapide. Nous vous conseillons de toujours passer vos vitesses lorsque vous pédalez, car la chaîne doit être actionnée en marche avant pour permettre le passage entre les rapports. Avant de changer de vitesse, pensez à soulager la pression sur les pédales. Anticipez autant que possible vos arrêts en passant sur une vitesse à faible développement pour faciliter le redémarrage. La chaîne de votre E-FATI doit être nettoyée et graissée régulièrement pour assurer la longévité de votre système de dérailleur.

Avertissement : dans l'éventualité d'un déraillement de la chaîne de votre E-FATI, coupez systématiquement l'assistance électrique de votre E-FATI, en appuyant 3 secondes sur le bouton (2) du Display. Ceci permet d'éviter que le capteur présent dans le pédalier ne déclenche le moteur alors que vous êtes en train de replacer correctement la chaîne, pouvant porter atteinte à votre intégrité physique.

Béquille

La béquille latérale installée sur le côté gauche de votre E-FATI vous permet de le stocker debout sans avoir à l'appuyer sur un point fixe. Vérifiez régulièrement le serrage de 2 vis pour éviter la chute de votre E-FATI lorsque celui-ci est à l'arrêt. Pensez à retirer la béquille lorsque vous roulez pour éviter tout risque de chute ou toute dégradation du E-FATI. Ne jamais enfourcher le E-FATI à l'arrêt en s'appuyant sur la béquille, celle-ci pouvant céder sous le poids et vous faire chuter.

Selle

Votre selle est réglable en hauteur : Déverrouillez le levier (OPEN), réglez la selle à la hauteur souhaitée sans jamais dépasser le témoin gravé sur le tube de selle, verrouillez le levier (LOCK). La hauteur de la selle doit être réglée de manière à ce que votre jambe soit presque tendue lorsque la pédale correspondante est en position basse.

Guidon

Réglage de la hauteur

On obtient généralement un confort optimal sur le modèle E-FATI lorsque le guidon est positionné légèrement plus haut que l'assise. Vous pouvez essayer différentes hauteurs pour trouver la position la plus confortable.

Le repère « insertion minimum » de la tige ne doit pas être visible. Si la tige est sortie au-delà de ce repère, elle peut se rompre et occasionner une perte de contrôle et une chute.

Vérifiez régulièrement que la vis de fixation liant le cintre (guidon) à la potence (tige) soit correctement serrée au couple indiqué dans ce manuel (9ème Page)

Un défaut de serrage adéquat de la fixation du guidon peut perturber la conduite du vélo et occasionner une perte de contrôle. Vérifiez également que la roue soit correctement positionnée dans l'axe du guidon pour assurer votre sécurité et votre confort de conduite.



Précautions d'emploi

Contrôlez le bon fonctionnement des freins, des feux avant et arrière, et la pression des pneus (2.1 bars à l'avant et à l'arrière Min 5-30 Psi).
Veillez au bon verrouillage des charnières de votre E-FATI. En effet, l'emploi régulier de votre vélo peut modifier légèrement la tension sur les systèmes de réglage et de fermeture des charnières.
Le cas échéant, réglez à nouveau cette tension.

Couples de serrage standards du VAE

Ce vélo a été assemblé conformément aux normes d'assemblage en vigueur : si vous procédez vous même à des réglages, le serrage des fixations conformément aux exigences ci-après (couples de serrage) relève de votre responsabilité. En cas de doute, faites-vous assister par un professionnel du cycle agréé.

Vérifiez très régulièrement le serrage des différentes fixations, même si vous utilisez peu votre E-FATI.

Moyeu avant	25-30 Nm
Moyeu arrière	45-50 Nm
Potence / cintre	18-20 Nm
Vis de selle	18-20 Nm
Axe de pédalier	40-45 Nm
Direction	18-23 Nm

Conseils d'entretien

- Evitez d'utiliser votre vélo électrique pliable sur routes humides, dans les flaques d'eau, les ruisseaux, sous la pluie, etc., et ne l'immergez jamais dans l'eau car le système électrique pourrait être endommagé. Contrôlez régulièrement le câblage et les connecteurs pour vous assurer qu'ils ne sont pas endommagés.
- Faire du vélo sur la plage, en zone côtière ou dans la neige peut exposer votre vélo au sel qui est très corrosif. Rincez-le fréquemment et essuyez toutes les parties sujettes à la rouille ; graissez la chaîne et les pignons avec un produit adapté et antirouille. Assurez-vous que les jantes sont sèches afin que les performances de freinage ne soient pas affectées.
- N'utilisez pas de jet d'eau sous pression pour laver le vélo, ceci pouvant endommager les composants ; privilégiez une éponge humide.
- N'utilisez pas de solvants ou de détergents corrosifs pour nettoyer le vélo.



Responsabilité

La société OCOBIKE, distribuant des VAE sous la marque E-FATI, se dégage de toute responsabilité vis-à-vis des dangers et risques liés et inhérents à la pratique du VAE, risques que l'utilisateur accepte d'assumer en toute connaissance de cause.

Dans ce sens, l'utilisateur assume seul la responsabilité en cas de dommages corporels, matériels et immatériels causés à lui-même ou à un tiers lors de l'utilisation du VAE.

La responsabilité de OCOBIKE ne pourra en outre et en aucun cas être recherchée en cas de mauvaise utilisation du VAE par son utilisateur, incluant :

Le non-respect des mises en garde énoncées dans ce manuel

Le non-respect des conditions d'utilisation

Le non-respect des codes de circulation en vigueur dans le pays d'utilisation

Le mauvais entretien ou le manque d'entretien du VAE utilisé

Le remplacement de toute partie du vélo (électrique incluant chargeur et batterie, ou mécanique) par une pièce non approuvée par le constructeur ou le détaillant/revendeur.

Toute cause d'origine extérieure

L'utilisateur du VAE est réputé accepter ces conditions sans réserve, à l'achat, et durant toute la durée d'utilisation et de possession du VAE.

Vous êtes dans l'obligation de respecter les codes et législations de circulation du pays dans lequel vous vous trouvez.



Garantie

Durant la période de garantie, et dans son cadre légal et commercial, le moteur, la batterie, le boîtier de contrôle, etc. peuvent être expertisés et le cas échéant réparés/remplacés par le constructeur : ne démontez en aucun cas les composants vous-même. En cas de problème sur un des composants, cessez immédiatement d'utiliser votre E-FATI et contactez le vendeur ou le concessionnaire pour trouver ensemble une solution à votre problème.

Conservez soigneusement votre facture d'achat qui vous sera demandée dans le cas d'un retour de vos produits dans le cadre de la garantie légale.

La garantie et le service après-vente sont assurés par OCOBIKE ou par un revendeur agréé de la marque E-FATI. La réparation ou le changement des pièces sous garantie de votre vélo à assistance électrique E-FATI ne pourront être effectués que par le distributeur ou le revendeur auprès duquel vous avez acheté votre vélo. Avant tout renvoi de produit, contactez directement votre revendeur pour vous faire conseiller sur la démarche à suivre.

Durée de garantie (applicable à la date de facture)

- Cadre : 5 ans
- Batterie : 2 ans
- Moteur, display, boîtier de contrôle, chargeur : 2 ans

L'usage normal des pièces suivantes ne rentre pas dans le cadre de la garantie :

- Freins (patins, câbles, étriers...)
- Pneus et chambres à air
- Ampoules LED
- Chaîne, dérailleur
- Toute autre pièce d'usure courante

Situations dans lesquelles la garantie ne pourra être appliquée :

- Utilisation contraire aux règles de sécurité et aux précautions dictées par le manuel fourni à l'achat
- Mauvais réglages des composants par l'utilisateur
- Défaut/manque d'entretien
- Remplacement des composants du vélo par des composants non conformes
- Ouverture/démontage d'un ou plusieurs composants électroniques
- Composant présentant des traces visibles de choc
- Usage commercial du vélo non approuvé par le distributeur

Approbation et conformité

Ce E-FATI est conforme aux exigences de la directive CE : EN 14764, EN 15194

OCOBIKE Cohen&Cie

T +41 32 544 41 18
F +41 32 544 41 19
Rue J.J. Lallemand 1
2000 Neuchâtel (CH)
contact@ocobike.ch

VOTRE REVENDEUR